附件

变更后37路、41路、680路、792路、942路、949路、M2路的运营方案

一、37路[高崎T4公交场站—火车站（湖东）]

（一）线路走向：

上行：高崎T4公交场站始发，经高崎南七路、高崎南二路、高崎南一路、高崎南八路、枋钟路接原线路行至厦禾路凤屿路口，改经凤屿路、禾祥东路、湖滨东路至火车站（湖东）。

下行：火车站（湖东）始发，行至高崎南五路高崎南十二路口，改经高崎南五路、高崎南七路、高崎南八路（枋钟路口调头区调头）、高崎南七路至高崎T4公交场站。

（二）增减停站点：

增停：高崎T4公交场站、高崎T4候机楼（往火车站）；

减停：县后公交场站、安岭二路口、湖里创新园、BRT县后、墩岭路口、航空产业园（往高崎T4）、梧村车站（往火车站）、梧村小学、湖东社区。

（三）线路长度：13.8公里（原为15.7公里）。

（四）投放车辆数：17台（原为19台）。

（五）计划发车间隔：高峰9-12分钟一班，平峰12-18分钟一班。

（六）首末班时间：

高崎T4公交场站 首班 6:00 末班 23:00

火车站（湖东） 首班 6:20 末班 23:50

二、41路（县后公交场站—象屿花园）

（一）线路走向：

上行：县后公交场站始发，经围里路、云顶北路（枋湖北二路口调头区调头）、枋钟路接原线路往象屿花园。

下行：象屿花园始发，行至高崎南五路高崎南十二路口，改经高崎南十二路、枋钟路、云顶北路、围里路至县后公交场站。

（二）增减停站点：

增停：县后公交场站、安岭二路口（往象屿）、湖里创新园（往象屿）、BRT县后、墩岭路口、航空产业园（往县后）；

减停：高崎T4公交场站、高崎T4候机楼。

（三）计划发车间隔：高峰12-15分钟一班，平峰15-20分钟一班。

（四）首末班时间：

县后公交场站 首班 6:20 末班 21:40

象屿花园 首班 6:30 末班 21:50

三、680路（小西门—新阳）

票价跨段点：小西门—碗瑶—海沧万科城—新阳（原为小西门—碗瑶—新阳）。

四、792路（内厝车场—厦门北站）大站快线

（一）线路走向：内厝车场始发，行至巷西路翔安大道路口，改经翔安大道、翔安北路、丙洲大桥、西洲路、滨海西大道、美霞路、同集中路接原线路往厦门北站。往返一致。

（二）变更后停靠站点：内厝车场、内厝、内田、新娘山、马巷车站、翔安一中、桐梓新村、庵边路口、内垵村口、友达南门、海滨小学、翔安火炬实验学校、滨洲七里（往厦门北站）、丙洲大桥、西洲智谷路口、厦门实验中学、BRT潘涂、禹洲大学城、磁窑、理工学院集美校区、工商旅游学校、厦门北站。

（三）线路长度：31公里（原为38公里）。

（四）计划发车间隔：高峰18-22分钟一班，平峰25-35分钟一班。

（五）票价：一票制2元（原为上车1元，跨段递增1元，全程2元）。

五、942路（深青公交场站—火炬北路）

（一）线路走向：

上行：深青公交场站始发，行至“内林”站，改经杏前路、杏林大桥、长岸路、殿前一路、石鼓山立交桥、嘉禾路、火炬路、新丰路、马垄路、创新路、火炬北路（施耐德公司旁调头区调头）至火炬北路站。

下行：火炬北路站始发，经火炬北路、创新路、马垄路、新丰路、火炬路、嘉禾路、石鼓山立交桥、殿前一路、长岸路、杏林大桥、杏前路至“内林”站接原线路往深青公交场站。

（二）增减停站点：

增停：殿前一路、殿前村口、新丰三路口、火炬三路口（往深青）、新丰路、创新二路口、火炬北路；

减停：集美工业学校、杏林村、园博苑、园博苑南门、高崎2、高崎、中埔、殿前、塘边、SM城市广场、西浦路口、仙阁里、文化宫、文化艺术中心、岳阳小区、和通路口、厦门古玩城、商检、双狮南路、双狮南路口、海上世界、邮轮母港公交场站、海上世界商务区。

（三）线路长度：26.9公里（原为36.6公里）。

（四）计划发车间隔：高峰8-10分钟一班，平峰15-20分钟一班（原为高峰10-15分钟一班，平峰15-20分钟一班）。

（五）首末班时间：

深青公交场站 首班 6:00 末班 20:30

火炬北路 首班 6:00 末班 21:30

（六）票价跨段点：深青公交场站—殿前一路—火炬北路。

六、949路（厦门北站—会展中心公交场站）

（一）线路走向：

上行：厦门北站始发，行至环岛干道吕岭路口，改经吕岭路、前埔东路、莲前东路、环岛干道、会展南路、会展南三路至会展中心公交场站。

下行：会展中心公交场站始发，经会展南路、环岛干道、莲前东路、前埔东路、吕岭路、环岛干道至“软件园东二门”站接原线路往厦门北站。

（二）增减停站点：

增停：香山海景苑、岭兜二里、岭兜一里、前埔二里、会展中心公交场站；

减停：双十中学思明分校、前埔南区、古楼路口、华林花园、前埔公交场站。

（三）线路长度：33.6公里（原为32.85公里）。

（四）投放车辆数：29台（原为21台）。

（五）计划发车间隔：高峰5-8分钟一班，平峰10-18分钟一班（原为高峰6-10分钟一班，平峰10-20分钟一班）。

（六）首末班时间：

厦门北站 　　 首班 5:50 末班 21:00

会展中心公交场站 首班 6:30 末班 22:10

（七）票价跨段点：厦门北站—T4候机楼—会展中心公交场站。

七、M2路（邮轮母港公交场站—报业大厦）

（一）线路走向：

上行：邮轮母港公交场站始发，行至双狮西路双狮北路口，改经双狮西路、双狮南路、东渡路、仙岳路接原线路往报业大厦。

下行：报业大厦始发，行至东渡路双狮北路口，改经东渡路、双狮南路、东港路至邮轮母港公交场站。

（二）增减停站点：

增停：海上世界商务区（往报业大厦）、双狮南路口（往邮轮母港）、双狮南路、商检；

减停：双狮北路。

（三）线路长度：8.6公里（原为7.9公里）。

（四）计划发车间隔：高峰12-15分钟一班，平峰15-20分钟一班。

八、其它运营方案不变。