

厦门市交通运输局关于印发 2024 年工作总结 和 2025 年工作计划的通知

各区建设与交通局、局属各单位、机关各处室：

现将《厦门市交通运输局 2024 年工作总结及 2025 年工作计划》印发给你们，请结合各自实际，认真抓好贯彻落实。

厦门市交通运输局

2025 年 2 月 1 日

厦门市交通运输局 2024 年工作总结及 2025 年 工作计划

2024 年,我局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,认真落实市委市政府工作部署要求,深化拓展“深学争优、敢为争先、实干争效”行动,紧紧围绕全市中心任务和目标要求,统筹谋划、协调推进交通各项工作。行业运行指标保持稳中有进,全年公路、铁路、水运、民航完成客运量 1.19 亿人次,同比增长 13.7%;完成货运量 4.53 亿吨,同比增长 4.4%;公路运输总周转量 271.65 亿吨公里,同比增长 3.4%;物流产业总收入 1798 亿元,同比增长 4.82%。交通固定资产投资规模保持高位,全市综合交通基础设施完成投资 405 亿元,我局作为责任单位的公路、铁路、场站等完成投资 95 亿元。现将相关情况报告如下。

一、2024 年以来主要工作

(一)坚持党的领导,政治引领作用全面加强

一是聚焦政治引领,守牢意识形态阵地。严格落实“第一议题”制度,组织召开党工委会、理论学习中心组学习 27 次,专题学习党的二十届三中全会精神和习近平总书记在福建、厦门考察时的重要讲话精神,扎实开展党纪学习教育。常态化落实新闻宣传“三审三校”制度和讲座报告会“双审”制度,持续加强舆情监测研判和处置管理,确保各类阵地安全。

二是聚焦组织建设，提升基层党建质效。深化“一心向党 一路为民”党建品牌，指导打造市交通执法支队“学新室”、市公路中心文曾站等党建阵地。按期开展市运输中心党委等党组织换届工作，抓好党员队伍建设。加强对快递、物流、网约车等新业态党建工作指导，推动岛外各区成立物流行业党委以及4个网约车群体党组织，我市物流和网约车群体党建工作在全国货车司机、网约车司机群体党建工作推进会上作典型经验交流。

三是聚焦管党治党，深化党风廉政建设。开展纠治违规“吃公函”、纠治“新形象工程”等专题学习，梳理排查廉政风险点681个并制定防控措施。认真开展道路运输行政执法领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治，摸排并整改问题线索28条，建立工作机制4项。开展交通运输涉旅违法行为专项整治，规范涉旅投诉工作流程，严查干部参与涉旅利益链问题。

（二）坚持要素保障，重点项目建设加快推进

一是工作机制不断完善。完善“重大交通项目要素保障风险评估机制”“重点项目挂图作战推进机制”等工作机制，统筹开展交通项目规划统筹，分“续建、新建、前期、储备”等阶段建立全生命周期项目库，按照当年度投资额的3倍策划储备项目，并滚动推进项目实施。

二是向上争取力度加大。积极向上争取政策支持，年内共争取上级各类补助16亿元，其中，综合货运枢纽补链强链项目补助资金5.7亿元、厦金大桥（厦门段）补助资金2亿元。持

续推动昌福厦高铁、渝长厦高铁、厦门港后方铁路通道等铁路项目纳入国家中长期铁路网规划，国家发改委、国铁集团已明确表示支持项目纳规，将按程序启动审批工作。

三是项目建设加快推进。会同各区政府、各指挥部，全力做好项目用地、用海、资金等要素保障，推进工程建设进度，其中，马青路（石塘立交-翁厝立交段）提升改造工程石塘下穿通道、东渡港区公交专用道工程一期等 6 个项目建成通车，海沧鳌冠大道、溪东路（海翔大道-内垵大道段）高架桥工程等 7 个项目开工建设，厦金大桥（厦门段）等重点项目全面加快推进。

（三）坚持交通为民，运输服务水平持续提升

一是交通设施持续完善。优化公交和地铁、BRT 接驳线 35 条，增设地铁公交接驳站 120 个，开通公交“六进”服务线路 45 条，开通 D100 路等通勤快线 6 条，建成投用湖里生产生活基地、石村生产生活基地、东宅等公交场站 8 个。推进老旧车辆报废更新，新增或更新投放纯电动巡游车 1276 台、网约车 11142 台，更新新能源公交车 305 台。

二是出行品质显著提升。完成新改建农村公路 52.18 公里，农村出行条件持续改善，同安区获评“四好农村路”全国示范县，我市建设经验被交通运输部列为全国“四好农村路”高质量发展典型案例向全国推广。交通拥堵点治理工作持续开展，通过建设非机动车道、调整“即停即走”车位、增设指引标识等短平快的微改造，完成包括成功大道莲前西路出口改造、轮渡码头周边交

通改善等重点交通堵点改造 39 处，道路通行条件进一步改善。

三是群众出行更加便捷。持续开展厦门交通一体化智慧出行服务平台项目建设工作，拓展“厦门交通码”应用范围，共接入地铁、BRT、常规公交、轮渡居民航线及海沧农客等 5 种场景的出行服务，成为全国首个实现一码 5 场景通乘的城市，“厦门交通码”累计使用量超 6000 万人次。实施“P+R”停车换乘，依托厦门交通一体化智慧出行服务平台和“厦门交通码”，开展“P+R”停车试点工作，共设 67 个“P+R”停车场、10396 个停车位，为市民游客提供便捷的停车换乘地铁服务。推动在厦门北高铁站设立城市候机厅，提供空铁联运服务，吸引省内外周边旅客来厦机场中转国际及国内航班，受旅客广泛好评。

（四）坚持精准施策，产业发展动能不断增强

一是航线网络加快完善。用好用足现有客货运航线扶持政策，引导航空企业积极拓展境外客货运航线，不断丰富和完善厦门航线网络布局，提升厦门机场国际通达能力。2024 年以来先后新开通厦门至亚特兰大、巴黎、马尼拉、胡志明、达拉斯、安大略、安克雷奇、孟菲斯等 9 条国际客货运航线。

二是物流招商持续推进。持续加大交通物流产业招商力度，新增安能物流第二项目总部、山东航空综合基地保障项目、商舟翔安机场货运工程等 15 个策划项目，全年运输服务业物流项目累计完成投资 9.26 亿元。

三是试点建设加快实施。国家综合货运枢纽补链强链试点建

设持续推进，自试点建设以来，累计完成投资 82.79 亿元，更新设备 115 套，新增枢纽面积近 50 万平方米，建成集疏运公路 14.6 公里。交通强国试点建设成果逐步落地，在智慧物流、网络货运等方面形成制度政策类文件近 70 项，在绿色交通、海铁联运等领域形成指南、标准规范等 10 余项，打造国家级示范物流园区 1 个、省级示范物流园区 7 个，固定资产投资超千亿元。

（五）坚持深化改革，行业治理水平显著提升

一是风险防控成效明显。全面推进以安全生产治本攻坚三年行动为主线的各项工作任务，2024 年以来交通建设、公路桥隧和轨道运营领域未发生生产安全亡人责任事故，道路运输业亡人事故得到有效遏制，事故起数和亡人数分别比去年同期下降 33.3%和 45.5%，实现年度“双下降”目标。

二是审批效能持续提升。推进“一件事一次办”，实现“网上办”“掌上办”和“线下办”多渠道办理，上线以来共办理“开办运输企业一件事”96 件，位居全省首位。加强电子证照应用推广，在全省率先实现出租汽车驾驶员证电子证照全面发放，完成 12 类道路运输电子证照的国标化转换和信息管理，累计生成电子证照 35.9 万件。

三是重点改革稳步推进。民航领域综合改革顺利推进，完成第一批“争取航权、通程联运、国际中转走廊”等 3 项综改任务，累计新开纽约、墨西哥、芝加哥、达拉斯等第五航权国际航线 4 条，累计完成国际中转旅客量超过 194.9 万人次，实现 28 个境

外通程联运航点。巡游出租车行业改革稳妥推进，持续推进巡游车共同投资车辆产权确认工作方案，共有 1784 辆共同投资车辆选择确权，占全市共同投资车辆的 64.4%。

二、2025 年工作计划

2025 年，我局将重点围绕“深化改革、扩大开放、区域协调、城乡融合发展”等方面，着力做好稳投资、增活力、提质效，持续抓好民生保障、安全生产、社会稳定等各项工作。

（一）聚焦政治引领，以党建促进业务发展

一是坚持理论武装，做好深化内化转化工作。持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，巩固深化党纪学习教育成果，用党的创新理论凝心铸魂。定期研究部署和分析研判意识形态工作，把意识形态工作纳入党建工作、全面从严治党主体责任等重要内容。常态化做好舆情监测，加强正面发声，持续巩固壮大主流思想舆论。

二是坚持强基固本，提升党建工作质效。抓“实”党建工作，防止“虚”化，加强党建品牌创建，丰富活动形式，激发基层党组织的活力。加强党员队伍建设，提高党员发展质量，注重党员教育培训，提高党员队伍能力。加强快递、物流、网约车等新业态的党建工作，提高党组织覆盖面，推动党的组织和工作从“有形覆盖”到“有效覆盖”。

三是坚持一抓到底，持续优化政治生态。贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，紧盯“四风”新形式、新动向和隐形变

异，加强监督检查，完善制度约束。持续推进整治形式主义为基层减负，重点抓好精简会议文件、统筹规范检查考核等工作。压实主体责任和“一岗双责”，强化对“关键少数”特别是“一把手”的监督，营造风清气正的政治生态。

（二）聚焦项目攻坚，加快交通基础设施建设

一是抓好项目前期策划。面向“十五五”，认真做好项目策划和储备，努力挖掘交通基础设施数字化转型升级等投资新增长点。共策划实施的公路、铁路、公交场站等重点交通项目 182 个，其中：续建项目 26 个，年度计划完成投资 112 亿元；新建项目 21 个，年度计划完成投资 22.6 亿元；前期项目 44 个；策划储备项目 91 个。

二是强化建设要素保障。积极申请上级资金补助支持，做好交通运输领域重点项目资金、特别国债项目申报工作；推动晋同高速等高速公路按特许经营模式实施，嘉庚大桥按收费公路模式实施；研究收费公路“统贷统还”的建设经营模式，推动普通国省道等项目通过财政、专项债统筹解决建设资金；继续紧盯林转用、农转用、用海等重点事项的审批，确保前期项目顺利开工建设。

三是加强质量安全监管。紧盯厦金大桥（厦门段）、新 324 国道提升改造等重点项目建设进度，挂图作战，奋力实现实物量、工作量、投资量“三量齐增”。持续开展安全生产隐患大排查大整治巩固提升工作，加强施工现场安全标准化监管，将绿色公路、

平安工地理念融入建设过程，持续培育一批品质工程、示范工程。

(三) 聚焦品质提升，满足群众更高出行需求

一是推动城乡交通融合。按年度建设或提升改造不少于 30 公里农村公路的目标，持续推进“四好农村路”建设。认真总结同安区获评“四好农村路”全国示范县的成功经验，全力推进集美区、海沧区、翔安区创建“四好农村路”全国、全省示范县。加快推进农村客货邮融合发展，加快县乡村三级综合服务网点建设。

二是强化运输服务保障。持续做好公交线路优化调整工作，加强公交与地铁接驳，促进公交地铁融合发展，提升公共交通服务水平。加快公交场站建设，建成投用布塘东、同翔高新城翔安片区公交首末站等一批公交场站。加快推进交通运输领域大规模设备更新，持续推进城市公交车和老旧营运货车报废更新工作。

三是提升公路管养水平。常态化巩固文明城市创建工作，做好道路设施维护工作，持续开展公路和在役桥隧安全督导，推动桥隧规范养护和健康监测系统建设；开展道路积水整治，对积涝点进行复盘分析，制定整治措施，逐一落实整治、列表销号。

(四) 聚焦深化改革，推进行业治理能力现代化

一是推动安全生产标准化建设。坚持用信息化手段促标准化创建，通过信息化手段实现对所辖企业全覆盖管理，推动企业落实标准化建设。按照“行业管理安全监管标准化清单、对企业安全监督检查标准化清单、安全监管职责边界清单以及重点抽查事

项清单”等4张清单要求，结合工作特点细化落实，推动安全监管清单化、标准化、规范化。

二是抓好重点领域改革。借助第二批综合改革任务契机，用好我市国际航空客货运扶持政策，努力拓展国际航线网络。构建联通东南亚、东北亚，贯通欧、非、澳、北美及南美航空网络，拓展一带一路沿线国家、RCEP成员国、金砖国家航点。会同各口岸单位，全面推广“通程航班”，构建多方式一体化联运服务，打造高效枢纽中转网络。

三是强化出租车行业监管。持续推动出租车行业改革，争取将《厦门经济特区出租汽车条例》（修订）列入2025年立法正式项目，稳妥推进巡游车和网约车融合发展，促进新老业态有序运行、公平竞争，推进出租汽车行业健康发展。升级改造现有出租车行业监管系统，新增对出租车驾驶员诱导消费等违法违规行为智慧监管手段，提升行业文明服务水平。