

厦门市交通运输局关于印发 2023 年工作总结 和 2024 年工作计划的通知

各区建设与交通局、局属各单位、机关各处室：

现将《厦门市交通运输局 2023 年工作总结及 2024 年工作计划》印发给你们，请结合各自实际，认真抓好贯彻落实。

厦门市交通运输局

2024 年 2 月 1 日

厦门市交通运输局 2023 年工作总结及 2024 年 工作计划

2023 年，我局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面深入贯彻党的二十大精神和二十届二中全会精神，认真落实市委市政府工作要求，交通行业各项工作有序推进。交通运行指标呈恢复回升态势，公路、铁路、水运、民航总客运量 10474.49 万人次，比增 94.96%；货运量 43373.95 万吨，比增 0.71%。物流业稳中有进，产业总收入 1731 亿元，比增 1.95%。交通固定资产投资规模保持高位，全市交通固定资产投资完成 365 亿元，我局作为责任单位的公路、铁路、场站等完成投资 73 亿元。现将相关情况报告如下：

一、2023 年主要工作

（一）围绕全面加强党的建设，系统党建引领作用不断增强

一是坚持政治引领，强化理论武装。开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，做好深化、内化、转化工作，召开党工委会、中心组学习 35 场次。压实意识形态工作责任制，加强舆情监测和引导，牢牢把握正确舆论导向。

二是坚持守正创新，筑牢基层基础。以“一心向党 一路为民”党建品牌为抓手，提升基层党组织标准化规范化建设水平，3 个基层党建工作创新案例入选全市优秀案例。系统党组织按期开展换届工作，新发展党员 100 名，建强基层党组织。

三是坚持上下联动，推进巡察整改。针对常规巡察、工程招

投标专项巡察、国有资产管理使用情况专项巡察“回头看”等指出的问题，全力推进整改工作，制定整改措施 146 条，推动制定和完善制度机制 16 项。

（二）围绕提升交通枢纽地位，综合交通网络持续完善

一是提前谋划交通前期项目。统筹开展全市 2023 年度市级交通项目策划，共生成交通基础设施项目 155 个，部分项目先后纳入规划落地。其中，昌福厦高铁、赣龙厦高铁、厦安铁路等铁路项目获国家发改委表示支持纳入国家铁路网规划。向上争取支持获得新突破，今年在全国车购税减收、多数省份面临项目调出的情况下，我局积极争取交通部同意将新国道 324 线新建及提升改造路段、泉金高速厦门段纳入“十四五”重点公路规划调整项目库，仅新国道 324 线提升改造路段一个项目，预计交通部将增加补助资金超过 5 亿元。

二是全力促开工保建设。新开工项目 4 个，包括厦门第三东通道工程、同翔大道洪溪互通工程、集美北大道（灌新路—集灌路段）提升改造工程等。续建项目 41 个，包括机场快速路大嶝岛段、国道 324 复线（同安段）二期完善工程、沈海高速杏林互通及连接工程等。完工项目 14 个，包括福厦高铁、翔安大桥、海翔大道（官浔立交—西柯立交）等，其中，福厦高铁 9 月开通运营，厦门北站综合交通枢纽同步投用，厦门到福州形成 1 小时通勤圈。

三是完善机制做好要素保障。建立重大交通项目方案比选机制、重大交通项目第三方咨询机制、重大交通项目要素保障风险

评估机制等工作机制，盯紧林转用、农转用等重点审批事项的办理，全力做好建设要素保障，确保重点交通项目顺利建设。

（三）围绕建设人民满意交通，运输服务保障更加有力

一是围绕产业布局做好保通保畅。推动将《厦门市物流专项规划（2020-2035年）》规划成果纳入市国土空间规划“一张图”信息系统，对我市现代物流产业布局进行了统筹规划，划定了物流用地刚性控制线，从根本上保障了我市现代物流产业用地需求。积极争取中欧班列运力计划，积极拓展班列业务范围，推动中欧班列稳定运行，厦门中欧班列累计开行113列、运载12170标箱，分别同比增长29.7%、20.4%。印发《厦门市促进国际航空客运高质量发展的若干措施》，积极争取企业到我市开辟更多国际航线，新开巴黎、河内、槟城、曼谷廊曼国际客运航线，新开墨西哥城、芝加哥、纽约、圣保罗等全货机航线。

二是围绕群众出行做好服务保障。新增开通运营同安-厦门北站BRT快线，持续优化调整公交线网，新增公交线路58条，优化公交线路118条次，其中开通地铁公交接驳线14条，实现69个地铁站点公交接驳线全覆盖。推动13个在建公交场站项目建设，建成启用邮轮母港、厦门北站、同安影视城等10个公交场站。推动轨道3号线全线车站开通运营，新增出入口15个；牵头优化轨道运输组织，延长线网服务时间，从11月1日起地铁首班车的发车时间提前30分钟。农村公路服务品质持续提升，全年完成“四好农村路”新建或改造43公里，完成“美丽农村路”建设37.3公里，完成路面修复12500平方米。推动同安区

“四好农村路”全国示范县创建工作，同安区“四好农村路”全国示范县通过交通部专家组验收，同安区上陵西坑线被省里评为最美乡村“福”路。会同大交办推动道路交通改善，完成环岛路（天泉步道广场—天泉西路段）等16处路段交通改善工程，通过增设“即停即走”车位、扩宽局部道路等措施，进一步提升道路通行效率。

三是围绕行业治理强化技术应用。实施厦门城市公交综合智慧系统科技示范工程，提升公交调度水平，乘客候车时间平均减少3.2%，公交车高峰利用率提升27%。牵头建成投用“厦门交通一体化智慧出行服务平台”，实现公交、地铁和BRT等多种公共交通方式“一码多乘”。强化科技兴安，通过科技手段全面加强交通运输领域安全风险防控和隐患治理，行业安全形势平稳向好，交通建设、公路桥隧和公交、BRT、轨道运营领域未发生亡人事故，道路运输业事故数、亡人数较2022年度分别下降36.2%、15.4%。

（四）围绕服务国家发展战略，国家级试点建设有序推进

一是综合货运枢纽补链强链试点全面推进。我市28个补链强链项目已有27个项目实现开工，累计完成投资34.68亿元，占实施期三年计划投资81.35亿元的42.63%，补链强链2022年工作获交通部绩效评价最高A档。通过实施补链强链，持续深化多式联运“一单制”试点，积极推动大宗物资“公转铁、公转水”，强化多式联运承载能力，为物流行业降本增效提供基础支撑。

二是交通强国试点建设取得显著成效。持续实施提升综合交

通枢纽辐射能力、推动公共交通工具协同应用、打造立体化丝绸之路服务品牌、提升重点领域现代治理能力、提升运输服务智慧和绿色发展水平五大试点任务。其中，公共交通工具协同应用项目取得新成效，“厦门城市公交综合智慧系统科技示范工程”高分通过交通运输部专家验收；重点领域现代治理能力不断突破，交通行政审批服务事项全部实现“网上办”，网上办业务量占比达80%，办件“承诺时限”压缩至法定时限的10%以内。

二、2024年工作计划

2024年，我局将认真落实市委市政府工作要求，围绕加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的可持续交通体系，全力以赴做好增活力、防风险、稳投资、保畅通、降成本、提质效、强韧性等工作。

主要目标：铁路、公路、场站等重点项目完成投资92亿元，全市公路运输总周转量265亿吨公里；全市物流产业实现总收入1715亿元。

围绕年度任务目标，重点做好以下几个方面工作：

（一）聚焦构建综合交通网络，全力推进交通基础设施建设

一是做好项目统筹规划。统筹开展2024年度市级交通项目策划，计划推动交通项目134个，其中：策划储备项目89个，包括：昌厦金高铁、渝长厦高铁、厦安铁路等。促开工项目16个，包括：嘉庚大桥、泉金高速、G15沈海高速公路泉厦段扩容工程（厦门段）等。续建项目30个，包括：厦门第三东通道、翔安机场快速路（大嶝岛段）、国道324（纵二线）厦漳界至凤山段等。其

中，计划完工项目 3 个，包括：翔安机场高速公路（沈海高速-翔安南路）、国道 324 复线（同安段）二期完善工程、芦澳路（马青路-翁角路段）。

二是加强建设要素保障。依托重大交通项目方案比选机制、重大交通项目要素保障风险评估机制，全面摸清项目涉军、涉海、用地、征拆等要素保障情况，倒排要素保障计划，定期召开前期项目推进会，会同各区政府、各指挥部全力加强促开工和在建项目征地拆迁力度，按计划提供项目有效工作面，保障工程顺利推进实施。

三是积极向上争取支持。积极向交通部争取中央车购税补助资金支持，除争取厦门第三东通道按建设进度下达补助资金外，积极争取泉金高速厦门段、国道 319 嘉庚大桥、厦门新机场枢纽、新 324 国道等项目中央补助资金。继续对接国家发改委、国铁集团等单位，推动渝长厦高铁、昌福厦高铁、厦门港后方铁路（厦安铁路）等纳入国家中长期铁路网规划，适时启动前期工作。

（二）聚焦交通保通保畅，持续做好运输服务保障

一是做好物流保通保畅。围绕“国际性物流枢纽城市”定位，建设互联互通共享的公共物流信息平台，提升整体物流体系的高效性和可控性。通过实施综合货运枢纽补链强链项目，加快推进综合货运枢纽基础设施及装备硬联通，保障产业链供应链安全、稳定、畅通。制定城郊大仓基地建设标准规范，策划生成一批“平急两用”物流项目，推动“平急两用”物流基础设施建设。

二是全力优化运输结构。加快远海码头铁路专用线和海沧港

区海铁联运项目建设，打通疏港铁路“最后一公里”。加快推进厦安铁路建设，与现有鹰厦铁路形成厦门港辐射内陆的铁路双通道，降低腹地运输成本。远期推动渝长厦高铁建设，释放现有赣龙厦铁路的货运能力。

三是强化运输服务保障。按照“一站多点”模式推进客运站转型，在同安、后溪等地设立停靠点，积极推进定制班线发展，推动长途客运班线转型，适应群众出行需要。持续提升农村公路服务水平，全年计划新改建农村公路超过30公里，总结推广同安区创建“四好农村路”全国示范县的经验，推进海沧区、集美区、翔安区积极创建“四好农村路”全国示范县、省级示范县。

（三）聚焦服务新发展格局，重点推动国家级试点建设

一是加快综合货运枢纽补链强链试点建设。落实《厦福泉国家综合货运枢纽补链强链实施方案》，重点完善补链强链绩效监测信息平台的建设工作，实现对厦福泉补链强链绩效指标和重点任务、项目的动态跟踪评价。加快中远海运港口厦门海沧供应链基地、中通快递集团（厦门）智慧物流产业园等项目建设，提升多式联运枢纽能级。

二是持续推动交通强国试点建设。组织各单位进一步夯实试点任务责任，加大各要素投入和保障，加强试点工作的经验总结，形成一批可复制、可借鉴的意见指南、技术标准等政策性成果。分步骤实施对试点任务完成情况的评估，按照重点任务组织开展预验收。

三是落实两岸融合发展示范区任务建设。加大资金等要素保

障力度，加快推进两岸通桥工程厦金大桥（厦门第三东通道）建设，强化两地互联互通。完善区域物流集散体系，进一步拓展台湾市场，吸引更多的台湾货物通过海铁联运、海空联运在厦门中转。结合两岸航空运输需求，鼓励航司积极推动加密、新开厦门对台航线，拓展我市对台航线网络，促进两岸航空客货运发展。

（四）聚焦构建规范治理体系，全面提升行业治理水平

一是推动行业立法工作。聚焦大型桥梁隧道管养新要求，推动《厦门经济特区大型桥梁隧道管理条例》作为法规立法备选项目；聚焦新老业态融合发展，推动《厦门经济特区出租汽车条例》作为法规立法备选及调研项目；聚焦交通运输信用分级分类监管，推动《厦门市道路运输信用分级分类管理办法》作为规章立法调研项目。

二是优化法治营商环境。不断改善法治营商环境，全面推广应用道路运输经营许可证等 12 种电子证照，积极推动关联事项、办理环节、办理时序等优化整合，推出更多“一件事一次办”便民服务套餐。持续推进高频政务服务事项“跨省通办”，提高政务服务便利度。

三是强化行业安全治理。持续推进道路运输、工程建设、道路桥隧和轨道交通运营等领域安全隐患排查整治，加强重点营运车辆网联联控，加大违法违规行爲查处力度。建立多部门长效管控机制，扩大车辆路面动态检测系统试点建设范围，提高重点路段“超载闯禁”治理和打击的力度。

（五）聚焦加强全面从严治党，持续抓好干部队伍建设

一是强化理论武装，持续深入学习贯彻党的二十大精神 and 习近平总书记最新重要讲话精神，深化主题教育成果转化运用，确保党中央决策部署和省委、市委的工作要求在交通运输系统落地见效。

二是强化夯基固本，持续建强基层党组织，深化“一心向党一路为民”党建品牌，加强意识形态工作考核，积极防范意识形态风险，增强基层党组织的凝聚力、向心力，推动党建与业务融合发展。

三是强化正风肃纪，深入践行“四下基层”，为群众办实事、解难题。压实各级党组织书记第一责任人职责和班子成员“一岗双责”，把工程建设、运输服务、行政执法、招投标等方面作为正风肃纪的重点，坚持做到主体责任和监督责任同频共振、同向发力。