

厦门市交通运输局关于印发 2022 年工作总结 和 2023 年工作计划的通知

各区建设与交通局、局属各单位、机关各处室：

现将《厦门市交通运输局 2022 年工作总结及 2023 年工作计划》印发给你们，请结合各自实际，认真抓好贯彻落实。

厦门市交通运输局

2023 年 2 月 1 日

厦门市交通运输局 2022 年工作总结和 2023 年 工作计划

2022 年，我局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面深入贯彻党的十九届历次全会和党的二十大精神，在市委、市政府的正确领导下，按照“疫情要防住、经济要稳住、发展要安全”的重要要求，统筹疫情防控和交通运输发展，交通运输各项指标保持稳中有进。现将相关情况报告如下：

一、2022 年交通工作取得的主要成效

2022 年，我市交通运输各项工作平稳。我局作为责任单位的铁路、公路建设项目完成投资 119.7 亿元，同比增长 11.6%；全市公路客货运总周转量 269 亿吨公里，同比增长 5.7%，增速在全省位居第 2 位；我局牵头福州、泉州两地成功申报并入选国家综合货运枢纽补链强链首批试点城市，三地市将获交通部、财政部补助资金约 30 亿元；工程建设提质增效，翔安大桥入选交通部首批“平安百年品质工程”示范项目，海沧隧道工程被评为省重点建设优胜项目，受到省政府表彰；“四好农村路”建设工作扎实推进，同安区入选交通部“四好农村路”全国示范县创建单位；建成全省首个综合引入多维宣教理念的市级道路交通安全宣传教育培训基地；启用首个出租车驾驶员爱心驿站——厦门“白鹤之家 爱心驿站”。2022 年全省交通运输系统绩效考评，

我局在全省 9 个设区市交通局及平潭交建局、漳州开发区交通局中，考核成绩排名第一。

(一)综合立体交通网络加快完善。策划项目相继落地。牵头港口、机场、地铁等部门编制全生命周期综合交通体系建设实施方案，纳入市政府印发的《全生命周期加强基础设施建设 构建现代化基础设施体系实施方案》，并推动实施。开展年度交通项目策划，推动我局作为责任单位的交通基础设施项目按计划实施，完成 25 个策划项目下达前期工作计划，16 个前期项目实现开工建设。第三东通道正式纳入《国家公路网规划》，交通运输部 9 月份完成工可行业审查。**项目建设攻坚提速。**翔安大桥工程建设基本完成，计划 2023 年春节前通车；福厦高铁厦门段 8 月份完成铺轨，厦门北高铁站房主体结构 9 月份全面封顶；海沧疏港通道 10 月份建成通车，集美大桥桥头立交提升改造工程 11 月份完工通车。翔安机场高速（沈海高速-翔安南路段）、溪东路（翔安南路-机场快速路段）和滨海东大道（翔安东路-莲河段）等项目主体工程完成建设。建设改造 54.3 公里“四好农村路”，完成 20 公里以上农村公路安保工程提升改造任务。

(二)运输服务供给品质显著增强。出行体系更完善。推动轨道 1 号线由初期运营转入正式运营，牵头协调轨道 3 号线浦边站于 9 月 5 日开通运营。全市已开通运营地铁线 3 条、BRT 快速公交线 8 条、常规公交线 458 条，形成以城市轨道交通、BRT 为骨干，常

规公交为网络，出租车、网约车为补充，多层次、一体化的城市公共交通体系。**交通出行更便利。**新增 59 条公交线路，调整 130 条公交线路，开通定制公交线路 44 条次。开通 3 批次公交地铁接驳线 27 条，覆盖 33 座地铁站，衔接地铁的常规公交线路超过 290 条，已开通地铁站全部配套公交站点。开通 13 条公交“客货邮融合”线路，运送邮包 4302 个。**交通设施更完善。**制定出台《厦门市加快推进公交场站建设三年行动方案(2022-2024 年)》，开工建设首批 13 个公交场站设施。制定轨道站点周边交通一体化设施配套建设导则，协调推动公交站、BRT 站与地铁站之间风雨连廊建设，完成镇海路、文灶、海沧行政中心等 3 个站点建设。推动公交场站无障碍设施提升改造，完成 6 座公交场站提升改造任务。

(三)产业高质量发展动能持续加大。深化发展政策研究。推动印发《厦门市物流专项规划(2020-2035 年)》。持续开展厦门港口国家物流枢纽、绿色货运配送示范城市等示范工程建设。制定我市跨境航空货运扶持政策，推动印发《厦门市关于进一步加快跨境航空货运高质量发展若干措施》。完成《厦门国际航空枢纽战略规划》编制，力争构建“135”客运服务网和“412”物流服务网。**持续推动物流产业招商。**交通物流产业招商项目 139 个，项目预计总投资约 639 亿元。2022 年以来签约落地项目 8 个，到位资金约 9.7 亿元。橙联跨境电商产业园及信和达元器件智能物流中

心等项目竣工投产；开工建设中通快递集团东南（厦门）智慧供应链产业园、夸特纳斯（厦门）国际食材集采集配中心等项目。

（四）疫情防控和保通保畅高质高效。突出做好外防输入工作。

牵头火车站及长途客运专班工作，协调指导道路卡口查验点管控，及时分流转运健康异常人员，为我市外防输入工作筑牢第一道防线。自1月1日至12月7日取消交通场站查验，火车站累计查验人员1113.57万人次，长途客运站累计查验人员16.02万人次。自3月17日至12月7日取消查验，道路卡口累计查验入厦车辆687.88万辆次，查验人员1038.03万人次。**积极助力企业纾困减负。**分2批次出台交通行业助力企业纾困减负政策，涵盖交通建设、物流产业、道路运输、民航企业、地方政府债券使用等方面共19条措施，支持交通运输行业企业纾困减负。共拨付物流产业扶持资金2279.9万元，拨付民航业发展及扶持各级财政补贴资金共计58104.4万元，减免出租车租金1270万元，提前完成常规公交、BRT运营补贴资金和公共交通换乘优惠补贴资金拨付。**做好货运物流保通保畅。**建立货车驾驶员“白名单”制度，解决驾驶员出入中高风险地区健康码可能出现异常的问题。牵头制定《厦门市应急物资中转接驳站工作预案》，协调在各区、东渡港区和海沧港区储备建设中转接驳站，保障在我市出现大范围封控、城市市际交通受阻、城市内交通不畅时，及时启用应急物资接驳场所，保障城市基本运转。

(五)行业现代化治理能力显著提升。强化交通法治建设，推动《厦门经济特区公共汽电车客运管理若干规定》《厦门经济特区大型桥梁隧道管理条例》等条例立法；完成《厦门市大型桥梁隧道管理办法》等规章修订；制定《厦门市轨道交通乘客守则》，按程序发布后于10月1日正式实施。规范行政执法监管，建立交通运输执法规范化长效机制，落实交通运输执法“5个机制16大项43小项”各项重点任务。推行包容审慎监管执法，印发交通运输领域包容审慎监管执法“三张清单”，营造宽容柔性的执法生态。提高政务服务水平，全面推行“一网通办”，我局164个事项全部入驻“福建省网上办事大厅”，其中有148个事项实现“全程网办”。推进“省内通办”，实现5个事项“省内通办”，切实解决群众异地工作生活、企业跨区域经营办事需要“多地跑”“折返跑”的问题。

(六)系统党建引领作用不断增强。打造坚强战斗堡垒，以“一心向党 一路为民”党建品牌为抓手，推动系统各单位间的党建交流和业务交融。对市委主体责任检查、常规巡察等发现的问题，建立交叉检查、专项巡查等工作机制。推进全面从严治党。深入开展廉政风险排查和落实防控措施工作，排查廉政风险点937个，制定防控措施1364个，进一步健全完善廉政风险防控机制。守牢意识形态主阵地。召开2次意识形态工作专题会，专题研究部署交通系统意识形态工作。积极向“学习强国”平台报送交通

宣传信息、短视频，采用 67 条。系统融媒体平台编发宣传短视频 403 条，播放 4500 多万次，讲好交通新故事。

二、2023 年工作计划

2023 年，我局将全面贯彻党的二十大精神，贯彻落实中央经济工作会议及省、市经济工作部署，全方位推进交通高质量发展。2023 年我局作为责任单位的铁路、公路、场站等重点项目计划投资 80 亿元，预计全市公路运输总周转量 269.4 亿吨公里，预计全市物流产业实现总收入 1782 亿元。

围绕 2023 年任务目标，重点做好以下几个方面工作：

(一)落实综合立体交通网规划纲要，加大项目攻坚力度。会同港口、机场等部门，落实《全生命周期加强基础设施建设 构建现代化基础设施体系实施方案》，积极推动港口、机场、轨道、铁路、公路、公交场站等综合交通基础设施项目建设。做好交通项目的规划实施，推动交通项目前期策划、工程建设和要素保障工作。2023 年我局作为责任单位计划或正在推动的交通项目共 161 个，计划完成投资 80 亿元。其中：续建项目 41 个，新建项目 19 个，前期项目 32 个，策划项目 33 个，计划移交管养项目 10 个，储备项目 26 个。其中：翔安大桥 2023 年春节前建成通车，福厦高铁厦门段、溪东路（翔安南路-机场快速路段）、滨海东大道（翔安东路—莲河段）年内完工。开工建设第三东通道、溪东路（海翔大道-翔安南路段）工程、国道 324 线（官路—小盈岭段）工程等项

目，全面建设国道 G228 线滨海风景道厦门段。

(二)提升运输服务品质，优化供给满足民生需求。优先发展公共交通，发展定制公交、“微循环”公交等多样化、个性化公共交通，持续新增或优化调整公交线网。推动开通同安-厦门北站 BRT 线路，加大岛外公交线网覆盖范围。持续推进网约车合规化进程，确保我市网约车合规化水平全国领先。**持续完善交通服务设施**，落实公交场站建设三年行动方案，加快推动公交场站项目建设，计划新开工建设公交场站 6 个，续建 13 个；完善轨道站点周边一体化设施的配套衔接，协调推动莲花路口、蔡塘、莲坂、湖里创新园、岭兜等 5 个站点公交站、BRT 站与地铁站之间的风雨连廊建设。**推动交旅融合发展**，加快国道 G228 风景旅游道滨海东大道（翔安东路至莲河段）、马青路提升改造工程（翁厝立交至海沧大道段）等建设。开展道路绿化景观、交通安全设施、智慧公路等专题研究，将历史人文等文化和地域元素融入公路建设，推动道路建设、城市文化和旅游产业深度融合。

(三)全力实施补链强链，构建现代流通体系。抓好综合货运枢纽补链强链项目建设，我局将继续会同福州、泉州两市交通管理部门推进《厦福泉国家综合货运枢纽补链强链三年实施方案》，加快建设厦福泉“一廊两群九组团”综合货运枢纽，抓好重点项目和绩效指标的组织实施，争取获得全额奖补。**畅通客运货运物流通道。**积极争取中欧班列运力计划，推动中欧班列稳定运行。持续

跟踪跨境航空货运出台政策实施后续效果，研究出台航空客运扶持政策，引导航司积极开拓客货运新航线。加快推进远海码头铁路专用线、厦安铁路建设，加强海沧港区与前场陆路枢纽的无缝衔接，提升我市物流通道的铁路运输能力。**加快现代服务业发展。**落实市委产业发展和招商工作部署，进一步做好交通运输系统招商引资工作；继续推进重点招商项目洽谈、落地，建设一批产业链和延伸链项目，促进交通运输同先进制造业、现代服务业深度融合。

(四)实施交通智能化改造，推动交通绿色低碳发展。落实交通强国试点建设，继续加大各要素投入和保障，加快包括提升综合交通枢纽辐射能力、加快公共通车路协同应用、打造立体化丝绸之路服务品牌、提升重点领域现代治理能力、提升运输服务智慧和绿色发展水平等 5 大试点任务建设进度，形成一批可复制、可借鉴的意见指南、技术标准等政策性成果。**推动智慧交通技术应用。**利用封闭路权的 BRT 系统，提供 5G 车路协同应用的平台和场景，推动国内首个面向 5G 的城市级智能网联应用。实施城市公交综合智慧系统科技示范工程，继续建设 5G 智慧分级路口和智慧公交驿站；开展新国道 324 线智慧公路试验段项目建设，推动 5G 智慧杆、智能网联标志牌等智慧基础设施的应用。**实施绿色装备升级改造。**完善城市公交枢纽站、首末站、物流园区等充（换）电设施建设，持续推进公交车、巡游出租车、网约车等

营运车辆更新为新能源车。新增及更新纯电动公交车 400 台，新能源及清洁能源公交车占比预计将达到 93%。新增及更新的网约车均为纯电动车型，新能源网约车占比预计达到 75%。

(五)坚持底线思维，强化交通行业本质安全。实施安全生产标准化，督促全市运输企业开展标准化信息管理系统的应用工作，积极运用“互联网+”创新安全监管形式，推动行业安全监管数字化、标准化、规范化，同时在普货、危货等行业各推出一家标准化示范企业，以点带面提升行业安全生产管理水平。**加大监管执法**，聚焦车辆技术状况、长途客运、基础设施施工和运营等重点领域、关键环节，强化与公安、应急、建设等部门联动，持续加强对货车超限超载、混凝土搅拌车和渣土车等突出问题联合整治，最大限度防风险、除隐患、压事故。**推进科技兴安**，以信息化、智能化为引导，发挥大交通信息共享服务平台作用，把平安交通与智慧交通相结合，拓展智慧公路、智慧枢纽、智慧工地等场景应用，进一步深化科技执法“厦门模式”，加快推进无人机执法，加快全市科技治超“一张网”项目建设。