

厦门市县道网规划(2025-2035 年)
(征求意见稿)

厦门市交通运输局

2026 年 3 月

目 录

总 则.....	1
第一章 规划原则及目标.....	3
第二章 总体布局方案.....	5
第三章 规划实施与保障机制.....	6
附图：厦门市县道网规划图.....	8

总 则

第1条 规划目的

为深入贯彻习近平总书记关于“四好农村路”重要指示精神，全面践行交通强国战略部署，落实福建省交通厅《关于抓紧组织开展农村公路网规划调整工作的通知》有关工作要求，在全省新的高速公路、普通国省道网布局规划框架下，重新审视全市现有农村路网布局与结构，建立网络布局合理、路线功能明确、方案经济可行、适应经济社会发展需求的农村公路网体系，支撑乡村全面振兴，特编制本规划。

第2条 规划范围及对象

规划范围为厦门岛外四区，规划对象为县道公路网。厦门岛作为城市核心区，已全部城镇化，岛内农村公路均按市政化道路的标准进行建设和管养，故本次不在厦门岛内规划县道，仅在岛外四区规划县道网。

第3条 规划年限

规划基期年为 2025 年，目标年为 2035 年。

第4条 规划依据

- (一) 《交通强国建设纲要》；
- (二) 《农村公路中长期发展纲要（2021-2035 年）》；

- (三) 《福建省综合立体交通网规划纲要》(2022年);
- (四) 《福建省普通国省道路网布局规划(2023-2035年)》;
- (五) 《厦门市国土空间总体规划》(2021-2035年)(批复稿);
- (六) 《公路网规划编制办法》(交规划发[2010]112号);
- (七) 《厦门市村庄空间布局规划(2022-2035年)》;
- (八) 《厦门市综合交通规划(2021-2035年)》;
- (九) 《福建省交通运输厅关于开展农村公路路网规划调整工作的有关要求》;
- (十) 其他相关的法规、标准、规范及规划文件。

第一章 规划原则及目标

第5条 基本原则

（一）服务大局，支撑发展。充分考虑长远发展需要，超前谋划、提早布局，进一步提高县道通达深度和覆盖广度，着力推动与农业产业、文化旅游以及特色小镇、美丽乡村建设等融合发展，更好支撑新型城镇化、乡村振兴等国家重大战略实施，带动沿线经济社会发展。

（二）统筹协调，融合发展。落实经济社会发展规划、国土空间规划、综合立体交通网规划等上层规划要求，注重与文旅发展规划、城镇体系规划等专项规划的衔接；加强县道与行政、枢纽、产业等关键节点以及与普通国省道、城市道路的衔接，提升路网整体运行效率；统筹考虑跨区县道在行政等级上的一致性，提高与周边路网的连通性。

（三）因地制宜，科学发展。在现状县道布局基础上，坚持需求导向，研判现状问题及未来群众生产、生活的交通需求，根据各区经济发展水平、产业资源情况、需求特点、自然地理条件等因素合理确定县道网规模和建设标准。

（四）绿色安全，永续发展。积极践行“绿水青山就是金山银山”理念，严格落实生态保护红线、永久基本农田等管控要求，优化县道线路走向与技术标准，在全面提高农村公路的安全性、可靠性的同时，最大限度避让生态敏感区、基本农田与重要生态空间，

推动公路网与自然环境、城乡风貌和谐共生，为经济社会高质量可持续发展提供坚实保障。

第6条 规划目标

到 2035 年，基本形成“规模结构合理、技术等级领先、衔接通达高效、旅游支撑有力”的县道公路网。县道规模进一步提升，所有县道技术等级不低于三级公路，重要的城镇、交通、产业、文旅等四类县道控制节点至少有一条县道及以上公路连接，县道控制节点覆盖率达 100%。

第二章 总体布局方案

第7条 县道网总体布局方案

规划形成“十横十九纵二十九联”的县道网总体布局。全市共规划县道 58 条，规划总里程 787.82 公里；其中与国道、省道及县道之间的重复路段 47.96 公里，实际县道网总规模 739.86 公里，较上一轮规划增加 282.86 公里。

厦门市规划县道网里程表

区域	总里程(km)	分区占比
海沧区	101.62	13.73%
集美区	156.01	21.09%
同安区	239.46	32.37%
翔安区	242.77	32.81%
全市合计	739.86	100%

第三章 规划实施与保障机制

第8条 加强组织领导

落实主体责任，充分发挥政府主导、部门联动的有效作用，主动加强与发改、资源规划、住建、环保、水利、林业等部门的协调对接，确保规划的落实。研究制定考评办法，对责任落实、资金筹措、建设质量、管理成效、工作推进等情况进行考评，不断建立健全考核结果与绩效挂钩的奖惩机制。

第9条 拓宽资金渠道

用足用好用活相关政策，积极争取上级财政资金支持，充分发挥好政府、社会、市场等各方力量，加快探索政企合作等新模式建设和养护农村公路。鼓励采取投资补助、以奖代补、先建后补等灵活方式支持农村公路发展，鼓励推广“福路贷”等融资新模式，努力构建适应新形势的多元化投融资机制。

第10条 创新体制机制

强化用地保障，协调国土空间规划，适当简化农村公路用地手续，出台农村公路用地优惠政策。创新建设机制，鼓励在招标、设计、施工等环节，通过合并程序、多个项目捆绑打包等方式，简化程序、提高效率。建立人才使用与激励机制，提升农村交通人才保障的基础条件和软硬件环境。

第11条 开展示范创建

充分发挥典型引领作用，进一步调动各区政府的主动性和积极性，以点带面全面提升县道网发展水平。按照“好中选好、优中选优”和“经验突出、可推广、可复制”的原则，高水平创建一批示范路和示范单位，引导各地通过现场会、典型经验交流、培训讲座、专题宣传报道等多种方式营造赶学比超的良好氛围。

厦门市县道网规划图

厦门市县道网规划 (2025-2035年)

附图：厦门市县道网规划图

